



REEMPLAZO MEMBRANAS

INSTRUCCIONES BÁSICAS REEMPLAZO DE MEMBRANAS

APLICACIONES

- **ADVERTENCIA:** Las membranas de la bomba son normalmente de caucho nitrilo.
- En caso de uso de formulaciones de plaguicidas particularmente agresivos, las membranas se pueden utilizar en materiales especiales, tales como vitón, Desmopan, etc. Comprobar el tipo de material antes de la sustitución. El reemplazo de las membranas de la bomba, es una operación un poco delicada y requiere de una atención especial. Si no tienen experiencia precisa, es mejor ponerse en contacto con un servicio autorizado o con un técnico con experiencia.

En cualquier caso, debe cumplir con los siguientes pasos:

- 1.- Quitar la bomba del equipo.
- 2.- Colóquela sobre una mesa de trabajo limpia.
- 3.- Quitar las diferentes culatas de la bomba y sus membranas.
- 4.- Vaciar la bomba por completo, los residuos de aceite y agua.
- 5.- Hacer una limpieza a fondo del interior de la carcasa de la bomba de aceite y un drenaje a fondo para eliminar cualquier resto.
- 6.- Secar por chorro de aire comprimido.
- 7.- Verificar las partes mecánicas (bielas, eje, cojinetes, pistones) no han tenido posibles daños por el uso prolongado de la bomba, después de romper las membranas.
- 8.- En el caso, reemplazar las piezas mecánicas dañadas.
- 9.- Hacer montaje de nuevas membranas y las tuercas asociados y disco de detención.
- 10.- Poner aceite, a través del cristal de nivel, hasta que alcanza el nivel a marca mínima en él.
- 11.- Escape de aire. El escape de aire total es esencial, porque si unas burbujas de aire permanecen debajo de una membrana, pueden determinar la avería rápida de las mismas.
- 12.- Para descargar el aire, gire el eje de la bomba manualmente, lentamente, para facilitar la expulsión total de aire, que se verá burbujear a través de la capa de cristal del nivel. La rotación del eje debe realizarse en la dirección alternativa.
- 13.- Añadir aceite en consecuencia. Con la expulsión del aire. el nivel de aceite caerá...
- 14.- Añadir aceite en pequeñas dosis y continuar para hacer girar el eje de la bomba en ambas direcciones, hasta no hay burbujas de aire en el cristal de nivel.
- 15.- Después de la descarga del aire, se puede montar otra vez la bomba en la máquina. Pero, **Importante:** Es necesario asegurarse de que no puede quedar aire en el interior, lo que impediría el llenado completo de aceite entre el pistón y la membrana, con el permanecer de burbujas de aire que podrían conducir a una rápida re-ruptura de las propias membranas.
- 16.- Antes de usar la máquina, finalmente, deje girar la bomba lentamente durante 5 min. a 5 bar, por la seguridad completa de escape total de aire.
- 17.- A continuación, compruebe de nuevo y ajustar el nivel de aceite, nivel que no debe exceder la marca mínima indicado en el cristal de la taza.

IMPAC Chile

Antonio Escobar Williams N° 176
Cerrillos - Santiago - Chile
Tel.: +56 22591 7500
Email: impac@impac.cl

IMPAC Zona Norte

La Serena
Av. Balmaceda #4580
Tel.: +51 252 1912
Email: laserena@impac.cl

IMPAC Perú

Carretera Panamericana Sur
Km 199.5
Chincha - Perú
Email: ventas@impac.com.pe

www.impac.cl



REEMPLAZO MEMBRANAS

INSTRUCCIONES BÁSICAS REEMPLAZO DE MEMBRANAS

POSIBLES PROBLEMAS

El Circuito no crea presión:

Hacer los controles siguientes:

- 1.- Asegúrese de que el aceite en el vaso del nivel de aceite de la bomba, no es mezclado con agua. Si el aceite se mezcla con agua sería evidencia de que hay una membrana rota en la bomba.
- 2.- Asegúrese de que el manómetro mismo no está roto, es decir que la aguja no se levanta, pero la presión de salida es correcta.
- 3.- Si el manómetro "vibra" significa que hay aire en el circuito de presión. Para descargar el aire, llevar la perilla roja a la presión mínima y también abrir el grifo en la entrada del regulador de presión.
- 4.- Asegúrese que el depósito esté limpio, y no contiene cuerpos extraños (frutas o trapos u otros) que podrían traerse delante del punto de succión, y obturarlo.
- 5.- Compruebe que el cartucho del filtro, aplicado al lado de la bomba, está limpio.
- 6.- Con el estanque lleno de agua, quitar la tapa del filtro de aspiración para asegurar que el agua fluye libremente y que, por lo tanto, la manguera de aspiración desde el fondo interior del estanque no está, aunque sólo parcialmente, bloqueada.

OTRAS CAUSAS POSIBLES:

Causa posible 1: Hay una infiltración de aire en la línea de aspiración.

Solución: Llene completamente el estanque principal y observe que no hay goteos de la aspiración del filtro que puede haber sido mal instalado, después de la limpieza, y el oring no hacer un buen sello.

En caso de goteo del filtro de aspiración, afloje y retire la tuerca y la tapa del filtro y volver a montar asegurándose de que el oring está ubicado correctamente.

Apriete a mano y luego no demasiado. Si el filtro no gotea, asegurarse de que no hay fugas en el tubo de aspiración y accesorios correspondientes a partir de la entrada del filtro de aspiración hasta el depósito.

Causa posible 2: El filtro de aspiración está obstruido. En este caso, la bomba también hace un fuerte ruido de "Aleteo", generado por las válvulas que no logran funcionar normalmente.

Tome nota: en el caso de la mezcla de dos o más formulaciones ¡algunas... son mutuamente reactivas y pueden precipitar y formar mostos espesos que obstruyen el filtro y los tubos de aspiración!.

Solución: Abrir el filtro de aspiración, limpiar bien el cartucho y volver a montarlo correctamente. Asegúrese de que el oring, que tiene que ser vuelta a montar con cuidado, para evitar el goteo y la aspiración de aire.

IMPAC Chile

Antonio Escobar Williams N° 176
Cerrillos - Santiago - Chile
Tel.: +56 22591 7500
Email: impac@impac.cl

IMPAC Zona Norte

La Serena
Av. Balmaceda #4580
Tel.: +51 252 1912
Email: laserena@impac.cl

IMPAC Perú

Carretera Panamericana Sur
Km 199.5
Chincha - Perú
Email: ventas@impac.com.pe

www.impac.cl



REEMPLAZO MEMBRANAS

INSTRUCCIONES BÁSICAS REEMPLAZO DE MEMBRANAS

POSIBLES PROBLEMAS

Causa posible 3: El Circuito de aspiración del depósito está tapado.
en este caso la bomba también produce un ruido neto de "aleteo".

Solución: Compruebe que el sumidero, en el interior del estanque, es libre y no hay cuerpos extraños, tales como frutas, trapos u otros.

IMPORTANTE: Nunca quite el filtro de inmisión del estanque y reemplazarlo de inmediato si sólo esta mínimamente dañado. Esto evita problemas.

Causa posible 4: La válvula de 3 vías se ha olvidado sobre "LAVADO" y el depósito de enjuague esta vacío.

Solución: Comprobar y regresar la válvula sobre "SPRAY".

Causa posible 5: La válvula de 3 vías esta sobre el "Filtro" y por lo tanto está cerrada.

Solución: Comprobar y poner sobre "SPRAY".

Causa posible 6: La bomba puede haber roto las membranas.

Solución: 1.- Retire la tapa del nivel de aceite de la bomba y compruebe que contiene sólo aceite y no el aceite mezclado con agua.

2.- Si el aceite está aparentemente bajo el nivel, recuerde que, la bomba parada, el aceite debe ser apenas visible, en la muesca de la taza: a continuación, añadir sólo el mínimo necesario.

3.- Si el aceite no contiene agua y está en nivel, la bomba está bien.

Causa posible 7: El pomo rojo de ajuste de la presión podría ser totalmente "CERO" (completamente desatornillado).

Solución: Comprobar y revisar la válvula comando y sede comando que no tengan desgastes.

Causa posible 8: La bomba hace ruido.

Solución: El acumulador está deshinchado (falta aire).

Causa posible 9: El caudal disminuye y la bomba hace ruido.

Solución: el nivel del aceite esta demasiado bajo (rellenar el depósito con la bomba funcionando).

Causa posible 10: El aceite sale por el retén del Cigüeñal.

Solución: Cambiar el retén.

Frecuencia de mantenimiento: Cada 500 horas o al finalizar la temporada de trabajo.

- Sustitución de las válvulas de aspiración/impulsión.
- Sustitución de las membranas.
- Sustitución del aceite.

IMPAC Chile

Antonio Escobar Williams N° 176
Cerrillos - Santiago - Chile
Tel.: +56 22591 7500
Email: impac@impac.cl

IMPAC Zona Norte

La Serena
Av. Balmaceda #4580
Tel.: +51 252 1912
Email: laserena@impac.cl

IMPAC Perú

Carretera Panamericana Sur
Km 199.5
Chincha - Perú
Email: ventas@impac.com.pe