



CAUSAS Y ROTURAS MEMBRANAS

Ejemplos típicos de rotura membranas y causas

CORTE CIRCULAR EN LA PARED EN CONTACTO CON EL ACEITE, CON LA MISMA DIMENSIÓN DEL DIÁMETRO DEL PISTÓN.

Probables causas:

- 1.- Pérdidas de aceite entre pistón y camisa.
- 2.- Presión en aspiración.
- 3.- Bajo número de giras.
- 4.- Válvula de envío abierta.
- 5.- Escaso nivel de aceite en la bomba.

DEFORMACIONES PARA AGRESIONES QUÍMICAS.

Probables causas:

- 1.- Gran desgaste en el diámetro del disco de retén membrana.
- 2.- Hinchamiento de la membrana.
- 3.- Reducción de la dureza de la membrana
- 4.- Aumento en el diámetro exterior.

ROTURA EN EL DIÁMETRO EXTERIOR Y DESGASTE POR FROTE EN EL DISCO DE SUJECIÓN MEMBRANA

Probables causas:

- 1.- Rotura por fatiga.

CORTE NETO

Probables causas:

- 1.- Purga del aire no correcta.
- 2.- Succión bloqueada.

DOS CORTEJ EN CORRESPONDENCIA CON LAS VÁLVULAS

Probables causas:

- 1.- Succión bloqueada.
- 2.- Alto número de giras.
- 3.- Válvula de envío abierta.
- 4.- Agresión química por incompatibilidad productos con material membrana.

EJEMPLO DE ROTURAS DE MEMBRANAS

APLICACIONES



Una cantidad excesiva de aceite crea presiones internas en el cárter, favoreciendo posibles pérdidas o rotura de las membranas por sobrepresión.

- Para los modelos de bomba sin tapón de descarga de aceite, se deberá efectuar el cambio periódico del aceite cuando se efectúa el check-up de las piezas sujetas a desgaste de la bomba, que está indicado al final de cada estación de trabajo o bien transcurridas 500 horas de trabajo
- La descarga se efectúa desmontando una cabeza y la respectiva camisa.

IMPAC Chile

Antonio Escobar Williams N° 250
 Cerrillos - Santiago - Chile
 Tel.: +56 22591 7500
 Email: impac@impac.cl

IMPAC Zona Norte

La Serena
 Av. Balmaceda #4580
 Tel.: +51 252 1912
 Email: laserena@impac.cl

IMPAC Perú

Carretera Panamericana Sur
 Km 199.5
 Chíncha - Perú
 Email: ventas@impac.com.pe